



# Cuestionario de priorización

## Conferencia Exploración Estratégica **Plan Estratégico Algeciras 2015**

22 de enero de 2009  
Escuela Politécnica Superior

El presente cuestionario constituye un instrumento de trabajo en el proceso de elaboración del Plan Estratégico Algeciras 2015.

Con ese propósito solicitamos su colaboración en la priorización de los sub-retos y proyectos que hoy presentamos, de acuerdo con su valor estratégico para el desarrollo futuro de Algeciras.

Puede entregar este documento a los miembros de la Secretaria Técnica o enviarlo por fax (956 672 770) o correo electrónico ([planificacion@ayto-algeciras.es](mailto:planificacion@ayto-algeciras.es)).

**El rango de valoración es de 1 (poco prioritario) a 4 (muy prioritario).**

De:	
Organización:	
Teléfono:	
E-mail:	



	POCO prioritario			MUY prioritario
	1	2	3	4

Reto 2. Hacer ciudadanía y ciudad desde los barrios: Garantizar la calidad de vida en todos los barrios para reducir los desequilibrios territoriales					
		1	2	3	4
<b>Sub-retos</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ampliar el centro a través del uso ciudadano de espacios portuarios colindantes con el centro de Algeciras, según los acuerdos existentes entre la Autoridad Portuaria y el Ayuntamiento y otros que se pudieran alcanzar en un futuro no lejano</li> </ul>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ampliar y fortalecer el papel y la función de centralidad del Centro de la ciudad, mediante la dotación de una oferta cultural, lúdica y deportiva acorde a su papel en la comarca, la provincia y la región</li> </ul>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Una oferta de servicios y equipamientos básicos de calidad de vida accesible a toda la población con criterios de equilibrio territorial desde los barrios. Hay que dotar a todos los barrios de los mejores servicios de calidad de vida</li> </ul>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mejorar el sentimiento de seguridad ciudadana en todos los barrios de la ciudad</li> </ul>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hacer una ciudad que se articula y vértebra a través de sus barrios, con una gran accesibilidad, eliminando barreras arquitectónicas, urbanísticas y de movilidad y con la calificación de los espacios públicos</li> </ul>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mejora de la conectividad de la ciudad a través del transporte público, y otros medio de transporte sostenible como la bicicleta y paseos a pie</li> </ul>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erradicar totalmente las parcelaciones clandestinas, mediante un acuerdo institucional y entre todos los partidos políticos con relevante representación de la ciudadanía</li> </ul>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Promover el acceso a una vivienda de calidad para todos y todas</li> </ul>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Revalorizar el patrimonio natural para el uso ciudadano</li> </ul>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Consensuar los proyectos de las zonas de expansión urbana de la ciudad en función de los criterios de este plan estratégico: Botafuegos y Zona Sur</li> </ul>				
<b>Proyectos</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Campus Tecnológico que ampliara y fortalecerá el centro este y oeste de la ciudad</li> </ul>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Centro Comercial Abierto. Desde el Río al Parque y desde el Secano al mar.</li> </ul>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Creación de un Mercado Central de Mayoristas. En especial de frutas y verduras y otros que potenciaría y racionalizaría el uso de la plaza.</li> </ul>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Generar 4500 viviendas protegidas para equilibrar el crecimiento en vivienda libre</li> </ul>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Regular y reubicar las zonas de ocupación ilegal de la ciudad</li> </ul>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Desarrollar el proyecto "ciudad deportiva" que reordene los usos deportivos en la ciudad</li> </ul>				



	POCO prioritario			MUY prioritario
	1	2	3	4

<b>Reto 3.</b> <b>Hacer de la cohesión social la base del desarrollo humano:</b> Reconocer la creciente diversidad y complejidad, como factor para el enriquecimiento mutuo	Sub-retos	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hacer de Algeciras una ciudad más cohesionada a partir de esta diversidad y complejidad, así como del enriquecimiento mutuo desde las diferencias.</li> </ul>					
	Proyectos	<ul style="list-style-type: none"> <li>La elaboración del Plan Estratégico que nos dote de una estrategia compartida y que cuente con el compromiso de acción de todos los actores y sectores de la ciudadanía</li> </ul>					
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Generar 4500 viviendas protegidas para equilibrar el crecimiento en vivienda libre</li> </ul>					
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Regular y reubicar las zonas de ocupación ilegal de la ciudad</li> </ul>					
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Fortalecer el asociacionismo y en especial el juvenil</li> </ul>					
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Mejora del entorno urbano en los barrios: viales, aceras, espacios públicos, accesos fáciles y sostenibles, sistemas de alcantarillado</li> </ul>					
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Desarrollar el proyecto "ciudad deportiva" que reordene los usos deportivos en la ciudad</li> </ul>					
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Ampliar los centros cívicos, sociales y ludotecas en los barrios</li> </ul>					
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Nuevas infraestructuras culturales y de ocio (zonas musicales, pistas de patinaje...)</li> </ul>					
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Gestión eficiente y coordinada de los recursos sociales de la denominada ley de la "dependencia": producir servicios para las personas mayores.</li> </ul>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>Eliminación de todas las barreras urbanas en especial en el espacio público, los edificios públicos y de uso colectivo</li> </ul>							
<ul style="list-style-type: none"> <li>Disponer de nuevos equipamientos y mayores dotaciones para la seguridad ciudadana, dando prioridad para el desarrollo de políticas de anticipación, prevención y civismo.</li> </ul>							

	POCO prioritario		MUY prioritario	
	1	2	3	4

<b>Reto 4.</b> <b>Crear una cultura emprendedora:</b> Impulsar el sentimiento de pertenencia a la ciudad y confianza ciudadana	<b>Sub-retos</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Necesidad de impulsar el sentimiento de arraigo y pertenencia para generar ilusión y ambición ciudadana.</li> </ul>				
	<b>Proyectos</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Desarrollo de un proyecto de cultura ciudadana, que vertebre la realización de proyectos concretos con capacidad para mostrar el interés del sector público de Algeciras, dar cuenta de las posibilidades de futuro de la ciudad, y articular entorno a un proyecto comunicativo con intencionalidad educativa que fortalezca el arraigo, la responsabilidad y el compromisos ciudadano con Algeciras.</li> </ul>				

	POCO prioritario			MUY prioritario
	1	2	3	4

<b>Reto 5.</b> <b>Convertir Algeciras de Ciudad Portuaria a Gran Ciudad con Puerto Intercontinental:</b> Aprovechar el potencial del Puerto para construir ciudad	<b>Proyectos</b>	<b>Infraestructuras de accesibilidad ferroviaria:</b>				
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Mejora completa de la actual línea Algeciras-Bobadilla, incluidas la electrificación de la línea y la mejora de los elementos de seguridad, comunicaciones y control de la misma (BAU, CTC, enclavamientos electrónicos, etc.)</li> </ul>				
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Duplicación del tramo ferroviario Algeciras-San Roque</li> </ul>				
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Nuevo trazado Algeciras-Bobadilla limitando las pendientes máximas a 15 milésimas. El trazado actual tiene pendientes máximas de 23 y 24 milésimas.</li> </ul>				
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Conexión ferroviaria con Málaga y Costa del Sol. Esta conexión está prevista sólo para viajeros, y es necesaria también para mercancías.</li> </ul>				
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Conexión ferroviaria entre las bahías de Cádiz y Algeciras. Esta conexión no está todavía incluida en el PEIT -Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (2004-2020).</li> </ul>				
		<b>Otras Infraestructuras de movilidad:</b>				
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Ejecución del acceso norte y sur de la ciudad para separar los tráfico de pasajeros y portuario.</li> </ul>				
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Conexión por la costa con Cádiz.</li> </ul>				
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Ronda exterior del Campo de Gibraltar que conecte con la Bahía de Cádiz.</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>Tranvía metropolitano como parte del sistema integral de movilidad.</li> </ul>						
<ul style="list-style-type: none"> <li>Elaboración de un proyecto aeroportuario para la Bahía de Algeciras</li> </ul>						
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ampliar la oferta de aparcamiento público</li> </ul>						
<b>Urbanismo y medio ambiente:</b>						
<ul style="list-style-type: none"> <li>Uso del Llano Amarillo por parte de la ciudad. Búsqueda de solución definitiva al aparcamiento del Llano.</li> </ul>						
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ampliación de los usos de ocio y deportivo del frente litoral.</li> </ul>						
<ul style="list-style-type: none"> <li>Proyecto Río de la Miel, para unir la ciudad actualmente separada por el río a través de la generación de un gran espacio público desde la estación del tren hasta Virgen del Carmen.</li> </ul>						
<ul style="list-style-type: none"> <li>Acceso central Reubicación ferroviaria y de la estación y reurbanización de las zonas deterioradas.</li> </ul>						
<ul style="list-style-type: none"> <li>Creación del Campus Tecnológico urbano que ampliará y fortalecerá el centro de este a oeste.</li> </ul>						

<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Proyecto ciudad deportiva que reordene los espacios deportivos de la ciudad.</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Recuperación de los monumentos históricos, en especial las fortalezas Merinies.</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Generar un sistema de parques urbanos.</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Dar mayor valor al parque natural de la ciudad.</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Regular y reubicar las zonas de ocupación ilegal</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Mejora de la calidad de las aguas marítimas y de las playas del término municipal.</li> </ul>				
<b>Economía:</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Desarrollar los institutos tecnológicos previstos en el "Campus Tecnológico".</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Promover la ciudad como destino turístico.</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Impulsar el tejido comercial y hostelero.</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Creación de una residencia universitaria para atraer alumnos del exterior.</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Consolidar el centro comercial urbano de Algeciras.</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Mejorar la gestión del tránsito de mercancías en el puerto.</li> </ul>				

	POCO prioritario		MUY prioritario	
	1	2	3	4

<b>Reto 6.</b> <b>Ser la Puerta Marítima del Sur de Europa:</b> Ciudad Internacional, ciudad "hub" de las relaciones entre Europa y el Norte de África	<b>Sub-retos</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Hacer de Algeciras el punto de encuentro internacional articulador de las relaciones entre Europa y el Norte de África</li> </ul>				
	<b>Proyectos</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Insertarse mejor en fondos europeos para potenciar Algeciras como Puerta Marítima de Europa</li> </ul>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ciudad sede de encuentros internacionales entre Europa y Norte de África</li> </ul>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Insertarse en red con las ciudades portuarias más importantes de Europa</li> </ul>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mejorar la percepción de seguridad de Algeciras en el exterior.</li> </ul>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Intensificar la coordinación de proyectos estratégicos entre los municipios de la Bahía.</li> </ul>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fortalecer las complementariedades y sinergias de los proyectos municipales en el ámbito comarcal.</li> </ul>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ampliar las infraestructuras y servicios turísticos, en especial de la oferta para la celebración de congresos y convenciones</li> </ul>				

	POCO prioritario		MUY prioritario	
	1	2	3	4

<b>Reto 7.</b> <b>Conseguir una mayor calidad ambiental:</b> Desarrollar las nuevas tecnologías relacionadas con el medio ambiente y las energías renovables por una mejor calidad medioambiental	<b>Proyectos</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mejorar la calidad de las aguas portuarias y marítimas de todo el municipio</li> </ul>				
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Reducir la contaminación atmosférica y acústica</li> </ul>				
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Mantener y controlar la calidad del aire y la presión sonora</li> </ul>				
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Mejorar la calidad de las aguas del litoral, incidiendo en los puntos más delicados y en el tratamiento de las aguas residuales</li> </ul>				
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Procurar una adecuada dotación de zonas verdes y de esparcimiento equilibrada en el municipio para disfrute de todos los ciudadanos y ciudadanas de todos los barrios</li> </ul>				
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Seguir avanzando en el tratamiento de los residuos urbanos y en la educación medioambiental</li> </ul>				
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Impulsar la implantación y la utilización de energías renovables- solar, eólica,...- (en la nueva construcción, en edificios públicos, en el transporte público, etc.) y así contribuir a paliar los efectos de la contaminación y el cambio climático</li> </ul>				
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Dotar a la ciudad de una red de transporte metropolitano (comarcal) coordinado, amplio, sostenible (que emplee energías limpias, como los biocombustibles o la electricidad) y de calidad</li> </ul>				
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Difundir y poner en valor los espacios naturales del entorno, procurando en especial el reencuentro de la ciudad con el mar y la montaña</li> </ul>				